

MONTAGE HANDLEIDING PREFAB CASCO

HARTON B.V.

ADRES

Baardmeesweg 8
3899 XS Zeewolde

TELEFOON

+31 (0)85 - 043 19 48

E-MAIL

info@harton.nl

WEBSITE

harton.nl



HARTON
prefab betonwanden

INHOUDSOPGAVE

1. Transport en Logistiek	3
1.1 Bouwplaats toegankelijkheid	
1.2 Los instructies	
2. Montage elementen	4
2.1 Uitgangspunten montage	
2.2 Leggen vloeren begane grond	
2.3 Montage wand elementen	
<i>Maatvoering van de bouwmuren en gevelelementen</i>	
<i>Plaatsen van vulplaten</i>	
<i>Aanbrengen mortels</i>	
<i>Plaatsen wand elementen</i>	
<i>Hoekverbindingen wand elementen</i>	
2.4 Leggen verdiepingsvloer	6
2.5 Plaatsen prefab verdiepingswanden	
2.6 Plaatsen van twee toppen op elkaar inclusief schoren	
3. Algemene richtlijnen	8
3.1 Richtlijnen veiligheid	
3.2 Milieu basisafspraken	9

1 TRANSPORT EN LOGISTIEK

De wandelementen worden met ons sledesysteem aangevoerd. Er zijn twee type sledesystemen in gebruik. Het grootste gedeelte wordt vervoerd op afzetsledes. De overige sledes worden met een binnenlader vervoerd. Een vrachtwagen heeft minstens 20 m bij 3 m (LxB) nodig om een slede te plaatsen. Indien er voldoende ruimte op de bouw beschikbaar is dient dit van tevoren aangegeven te worden. In overleg kunnen sledes op de bouw geplaatst worden. Indien er onvoldoende ruimte is, kunnen in overleg leveringstijdstippen worden afgesproken. In overleg met de klant kunnen leveringen plaatsvinden buiten de werkuren.



1.1 Bouwplaats toegankelijkheid

De bouwlocatie moet goed bereikbaar zijn via een verharde en voldoende brede weg. De losplaats dient goed bereikbaar en vlak te zijn voor de vrachtwagens. Indien de openbare weg gebruikt moet worden is extra wegafzetting en de vergunning altijd de verantwoordelijkheid van de aannemer. Lege sledes horen steeds vrij geplaatst te worden zodat deze kunnen worden opgehaald.

1.2 Los instructies

- De slede dient op een vlakke en verharde ondergrond geplaatst te worden.
- Bij niet draagkrachtige ondergronden zal de losplaats voorzien moeten worden van rijplaten.
- De slede dient in 2 richtingen vlak te staan.
- Bij twijfels over de stabiliteit, moet de slede met stophout worden gestabiliseerd.
- Bij het lossen van de wanden altijd van buiten naar binnen werken.
- Wand- en gevelelementen dienen in verticale stand te worden getransporteerd en gehesen.
- Laat nooit een wand als laatste in het buitenste vak staan, dit in verband met het mogelijk kantelen van de slede.
- Plaats nooit een wand tegen een slede aan, dit in verband met het mogelijk kantelen van de slede.
- Spanbanden, rongen, schegstukken en hoekprofielen bij de sledes houden. **Deze moeten terug naar Harton!**
- Volle en lege sledes mogen alleen verplaatst worden door onze transporteur.
- Lege sledes altijd aan vier hijspunten hijsen.
- Voor de retourvracht dienen lege sledes ook gestapeld te worden tot een maximum van 4 sledes.

MONTAGE ELEMENTEN

2.1 Uitgangspunten montage

- De hoofdmaatvoering wordt aangegeven door de hoofdaannemer.
- De peilmaat moet door de aannemer aangegeven worden en als de peilmaat te herkennen zijn.

2.2 Leggen vloeren begane grond

1. Teken de maatvoering op de fundering af op basis van de tekening.
2. Controleer of de fundering vlak is.
3. De vloerplaten leggen met een bouwkraan en een vloerenklem, de vloerenklem moet voorzien zijn van een veiligheidsketting en de vloerenklem moet voldoende lang zijn.
4. Hijs de pasplaten aan de speciaal daarvoor ingestorte hijsogen. Gebruik hiervoor een viersprong.
5. Stort de vloernaden aan met een Spramex mortel (zie voor type mortel opgaaf constructeur).

2.3 Montage wand elementen

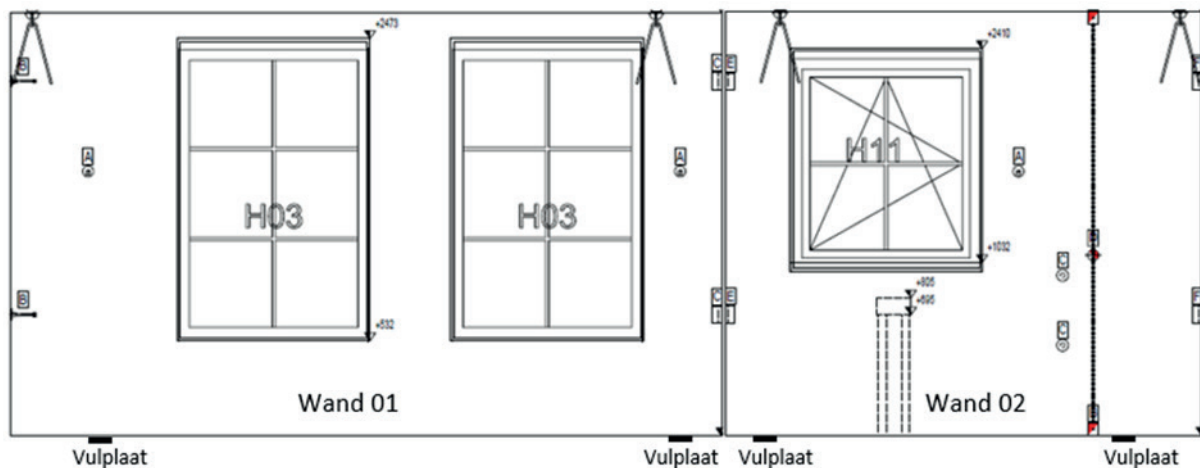
Maatvoering van de bouwmuren en gevelelementen

1. Controleer of de vloer waterpas ligt.
2. De posities van de casco elementen worden door de hoofdaannemer op de begane grondvloer gemarkeerd. Voor het stellen van de bouwmuren en het maatvoeren van de muren wordt de volgende werkwijze gehanteerd:
3. Bepaal nauwkeurig de positie van de casco elementen vanuit de stramienlijnen op de tekening, beginnend bij het stramien bepaald door de aannemer (tenzij anders overeengekomen).
4. Markeer vanaf de hoofdmaatvoering de positie van de casco elementen aan de zijde van de schoren op de vloer. Zorg dat de arcering zodanig is geplaatst dat deze zichtbaar blijft nadat de stelmortel is aangebracht.

Plaatsen van vulplaten

De casco elementen worden op vulplaatjes geplaatst om ze op hoogte te stellen. Voor het plaatsen van deze vulplaatjes wordt de volgende werkwijze gehanteerd.

1. Plaats op de plek waar een casco element komt op 1/5 van beide uiteindes van de lengte van de casco element een vulplaat. Als er een vulplaat daar waar een sparing zit moet komen, moet de vulplaat over de kleinst mogelijke afstand naar het uiteinde van het element verplaatst worden. Plaats de vulplaten altijd in het hart van de casco elementen.



2. Vul de vulplaten uit tot het niveau aangegeven op de tekening. Hierbij is het peil= 0. Als basis stelruimte houden wij 30 mm aan.

Aanbrengen mortels

De casco elementen worden met krimparme cementgebonden mortel (bijv. K70) op de vloeren gemonteerd.

1. Breng vlak voordat het element wordt geplaatst op de gemarkeerde positie over de gehele lengte van het element een bed van krimparme cementgebonden mortel aan.
2. Zorg dat de krimparme cementgebonden mortel ongeveer 20 mm boven de vulplaatjes uitkomt maar niet op de steltegels vulplaatjes zit.
3. Zorg ervoor dat bij spouwmuren in de spouw tussen de vloeren over de gehele lengte densifoam of cascoschuim is geplaatst ter voorkoming van speciebruggen.

Plaatsen wand elementen

1. Hijs de prefab betonwand met de daarvoor bestemde hijsvoorziening en zorg dat deze waterpas hangt.
2. Breng de betonwand naar de (eerder gemarkeerde) positie waar hij gemonteerd dient te worden en laat hem langzaam zakken.
3. Laat de betonwand zakken tot hij op de steltegels staat. Zorg dat de stelmortel niet onevenredig wordt weggedrukt en laat ongeveer 80% van het gewicht van de betonwand in de kraan hangen.

4. Controleer de maatvoering met het stramien en de eerder aangebrachte elementen en corrigeer waar nodig met een stootijzer.
5. Omdat alle betonwanden aan de onderzijde op hoogte worden gesteld, kunnen zich ter plaatse van de voeg kleine hoogtesprongen voordoen. Bij verschillen >3 mm opnieuw stellen.
6. Breng de 1e schoor aan en stel de betonwand loodrecht af, breng vervolgens de 2e schoor aan en stel deze dusdanig af dat de betonwand loodrecht op de stelblokken staat.
7. De schoor wordt in de betonwand vastgezet met een M12x60 mm zeskantbout, in de vloerplaat wordt een betonschroef gebruikt. Zorg er altijd voor dat het anker in de vloer in de betonnen rib van de vloerplaat zit.
8. Controleer de schoren voordat het gewicht uit de kraan wordt gehaald en koppel de hijsvoorziening af wanneer de schoren goed vastzitten.
9. Bij binnenwanden tussen twee woningen een spouw aanhouden volgens tekening. Aan beide uiteinden van de spouw de eerste 60 centimeter isolatie aanbrengen.
10. Verwijder de overtollige mortelresten.

Hoekverbindingen wand elementen

Harton gebruikt boutankers en HEK-T verbindingen om wand elementen aan elkaar te koppelen.

2.4 Leggen verdiepingvloer

1. Leg oplegvilt op de wanden (bij voorkeur nat maken).
2. Geef de vloerindeling aan op de zijkant van de wanden.
3. De vloerplaten leggen met een bouwkraan en een vloerenklem, de vloerenklem moet voorzien zijn van een veiligheidsketting en moet voldoende lang zijn.
4. Pasplaten hijsen aan de speciaal daarvoor ingestorte hijsogen. Gebruik hiervoor een viersprong.
5. Bij trapgaten raveelijzers aanbrengen + op de juiste hoogte stellen en daarna de trapgat vloerplaten monteren.
6. Stort de vloernaden aan met een Spramex mortel (zie voor type mortel opgaaf constructeur)

2.5 Plaatsen prefab verdiepingswanden

Volg hierbij dezelfde volgorde als bij het plaatsen van de prefab betonwanden op de begane grond.

2.6 Plaatsen van twee toppen op elkaar inclusief schoren

1. Plaats de onderste top. Volg hierbij dezelfde volgorde als bij de prefab wanden.
2. Zorg dat de onderste top loodrecht staat en de schoren vastzitten.
3. Monteer de draadeinden in de ankers van de onderste top.
4. Hijs de bovenste (kleine) top en zorg dat deze waterpas in de kraan hangt tijdens het hijsen.
5. Breng de (kleine) top naar de positie waar hij gemonteerd dient te worden en zorg dat de pashulzen precies boven de draadeindes zitten (bovenop de eerder geplaatste bouwmuur); Wanneer de bouwmuur in positie is kan de kraan hem langzaam laten zakken.

6. Laat de (kleine) top zakken tot hij op de onderste bouwmuur staat en laat ongeveer 80% van het gewicht van de (kleine) top in de kraan hangen (de verbinding is een droge verbinding). Controleer de maatvoering met het stramien en de eerder aangebrachte elementen en corrigeer waar nodig.
7. Breng de 1e schoor aan en stel de (kleine) top loodrecht af, breng (wanneer benodigd) vervolgens de 2e schoor aan en stel deze dusdanig af dat de (kleine) top loodrecht op de onderste top staat.
8. De schoor wordt in de (kleine) top vastgezet met een M12x60 mm zeskantbout, in de vloerplaat wordt een betonschroef gebruikt. Zorg er altijd voor dat het anker in de vloer in de betonnen rib van de vloerplaat zit.
9. Controleer de schoren voordat het gewicht uit de kraan wordt gehaald en koppel de (kleine) top af wanneer de schoren goed vastzitten.

Handhaven van de regelgeving met betrekking tot VCA.

3.1 Richtlijnen veiligheid

Risico's op de bouwplaats:

- Vallen (van hoogte), struikelen en uitglijden
- Elektrisch gereedschap
- Geluid
- Lasrook en straling
- Werken met zware lasten
- (Kwarts)stof

Persoonlijke bescherming:

- Draag afhankelijk van de bewerking altijd de benodigde PBM's zoals veiligheidsschoenen, helm, handschoenen, ademhalingsbeschermingsmiddelen enz.
- Controleer voor aanvang van de werkzaamheden de werkplek op de vereiste veiligheidsmaatregelen en controleer op mogelijk gevaren door werkzaamheden van anderen.
- Gebruik uw gezond verstand en denk na bij wat u doet. Denk hierbij ook aan omstanders.

Hijsen:

- Volg altijd de hijsinstructies op, zie hiervoor onze bijlage.
- Controleer voor gebruik op een goede werking van de ketting/hijshaak.
- Zorg ervoor dat niemand zich op, onder of tussen de elementen bevindt tijdens het hijsen.
- Zorg voor goede communicatie tussen de kraanmachinist en aanpikker.

Werken op hoogte:

- Ladders en trappen zijn toegestaan voor gebruik in bepaalde situaties. Boven de 7,5 meter (stahoogte van de voeten) is het gebruik van een trap nooit toegestaan. Maak bij laswerkzaamheden gebruik van een ladder met trede en beugel als onderstaand:
- Vloer- en trapgatsparingen altijd dichtleggen.
- Gebruik bij trappen een luik of plaats een beveiliging om het trapgat.
- Breng een deugdelijke randbeveiliging aan bij het werken op hoogte.

Werkvloer:

- Voorkom struikelgevaar en houdt de werkvloer schoon.

Het schoren van elementen:

- Schoren dienen te worden aangebracht onder een hoek van $45^\circ \pm 10^\circ$.
- De schoren dienen nagenoeg loodrecht op de wand te staan (afwijking max. 15°).

Verbinden van elementen:

- De verbindingen moeten zo snel mogelijk, in ieder geval voor het verlaten van de bouwplaats, worden aangebracht respectievelijk afgelast.

3.2 Milieu basisafspraken

- Wanneer er een milieu ongeval plaatsvindt gebruik dan de milieukit. Deze is aanwezig in de uitvoeringskeet. Met prefab zal dit zelden voorkomen;
- Draag zorg bij het zoveel mogelijk scheiden van afval en gescheiden inzamelen van afval;
- Cement en betonresten moeten in de puincontainer worden weggegooid;
- Gebroken stophout e.d. moet in de houtcontainer worden weggegooid;
- Tempex moet apart worden ingezameld en verwerkt;
- Verpakkingsmateriaal (bijv. van de ankers en de banden) hoort in de BSA of restafval container te worden weggegooid;
- **LET OP:** Stophout / flats moeten retour naar de leverancier. Statiegeld is hierop van toepassing.